THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The Commissioner of Railway Safety, Northern Circle, is conducting the Statutory Inquiry into this accident and his final report is awaited. Further action will be taken on receipt of the report of the Commissioner of Railway Safety.

वैगनों के उपलब्ध न होने के परिणाम-स्वरूप उत्तरी राज्यों में खाद्यान्नों की सप्लाई का प्रभावित होना

1919. **श्री अजीत जोगी : श्री छोटू भाई पटेल :**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेल वैगनों के उपलब्ध न होने की वजह से पूर्वोत्तर राज्यों में खाद्यान्नों को सप्लाई बुरी तरह से प्रभावित हुई है और इसके परिणामस्वरूप जन साधारण को स्थानीय बाजार से ऊंची दरों पर गेहूं और चावल खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार वितरण प्रणाली को सुप्रवाही बनाने के लिए इन राज्यों में "बफर स्टाक" रखने का विचार रखती है ; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में उठाए गए कदमों का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) से (ग) : जी नहीं। आबंटन की तुलना में राज्यों द्वारा खाद्यान्नों की ढुलाई सामान्य रही है। इस क्षेत्र में फरवरी, 1993 के दौरान स्टाक की स्थिति में सुधार आया है। स्टाक 185 हजार टन है जो पूर्वोत्तर राज्यों की सार्वजनिक वितरण प्रणाली के लिए डेढ़ माह के आबंटन को पूरा करने के लिए पर्याप्त है ।

Increasing Uie speed of trains between Delhi and Hyderabad

1920. SHRI V. HANUMANTHA RAO : Will the Minister of RAILWAYS be pleased *to* state :

(a) what are the technical constraints in increasing speed of trains between Delhi and Hyderabad;

(b) what steps are needed, like track strengthening, to enable speedier rail transport between Delhi and Hyderabad; and

(c) whe her it is a fact that movement of trains on Delhi-Hyderabad sector is slow in comparison to trains in other sec ors ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) and (b) Maximum permissible speed of trains running between Delhi and Secunderabad varies from 100 Kmph to 120 Kmph. Higher speed is feasible by strengthening the track structure, improving the system of signalling, deploying high speed air-conditoned Coaches and high speed locomotives.

(c) No, Sir.

Rail Link between Bhadrachalam and Kovvur in South Central Railway

1921. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is a proposal to build a rail link between Bhadrachalam and Kovvur in South Central Railway;

(b) whether any study has been done on this proposal; and

(c) what are the advantages of this proposal ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) No, Sir.

(b) and (c) A survey was done in 1971. The results of the survey were as follows :—

Length	149 Kms
Cost	Rs. 10.39 crores
Rate of Return . . .	3.8%

The proposal being unremunerativ* could noi be considered.